

Naše zn. 12366/2020-SŽDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/13

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz

Datum 10. listopadu 2020

Věc: Výstavba odbočky Rajhrad

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 128:

V zadávací dokumentaci stavby (dále ZD) části ZOV („B_08_01_TZ text.pdf“) je požadavek na ukončení stavby ke dni 31.11.2021. Toto potvrzuje i „B_08_02_01_HMG.pdf“ (je uvedeno 30.11.2021).

V rámci stavby (i dle ZD) dojde mimo jiné k zásahu do stávajícího systému ETCS. Zadavatel si je vědom (jiné stavby, dokončené, běžící i jejich ZD), že systém ETCS lze upravovat od okamžiku dokončení všech kolejových úprav a aktivace zab. zař. (trvání vzhledem ke složitosti návaznosti technologického celku obvykle 6+ měsíců). Chápeme správně, že platí veškeré údaje uvedené v ZD s tím, že pro ukončení stavby k 30.11.2021 se jedná o dokončení pouze dílčích částí systému ETCS a vlastní aktivace se předpokládá následně v uvedeném trvání po termínu dokončení stavby v nejbližším možném termínu s přihlédnutím ke složitosti, souběžným stavbám a poskytnuté součinnosti zadavatele?

Odpověď: Výluky jednotlivých kolejí včetně zabezpečovacího zařízení jsou plánovány do konce měsíce 08/2021 s tím, že v následném období dochází k dokončení mostních objektů, trakce. Máme za to, že činnost na systému ETCS pouze této stavby je realizovatelná za dobu cca 3měsíců. Dojde-li však k posunu z důvodu jiných souběžných staveb bude toto důvodem projednání v rámci koordinace mezi jednotlivými stavbami, kterému se Objednatel samozřejmě nebrání.

Dotaz č. 129:

V zadávací dokumentaci zab. zař. se z hlediska napájení nevyskytuje požadavek na odběr zařízení jiných odvětví. Chápeme správně, že se nepředpokládá žádný odběr (spotřeba) od ostatních zařízení? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: Přívod z UNZ příkon 1kVA. Nepředpokládá se spotřeba jiných zařízení než zabezpečovací zařízení.

Dotaz č. 130:

PS 01-23-12 Odb. Rajhrad, Rozvodna 400V. Pol. č. 8 - ROZVADĚČ NN SKŘÍŇOVÝ OCELOPLECH.VYZBROJENÝ, DO IP 40, HLOUBKY DO 500MM, ŠÍŘKY OD 510 DO 800MM, VÝŠKY DO 2250MM-VÝVODNÍ POLE SE SLOŽITOU VÝZBROJÍ (UNZ). V příložené dokumentaci chybí schéma zapojení/specifikace k danému rozvaděči. Bude dokumentace doplněna?

Odpověď: V TZ upřesněn typ UNZ na UNZ-3, 10kVA. Jde o konkrétní typ, zapojení je věci výrobce. Schéma zapojení nebude doplněno.

Dotaz č. 131:

PS 01-23-12 Odb. Rajhrad, Rozvodna 400V. Součástí dokumentace je schéma rozvaděče RO jedná se o tentýž rozvaděč, který je v rámci SO 01-63-01 přemístěn, nebo o zcela nový?

Odpověď: Jedná se o tentýž rozvaděč RO, který bude přesunut.

Dotaz č. 132:

PS 01-23-12 Odb. Rajhrad, Rozvodna 400V. V dokumentaci se nachází vodiče, které nemají oporu ve výkazu výměr. Např.: CYKY J 4x25 mm²; CYKY – O 2x6 mm². Bude zadavatelem dodána kabelová listina?

Odpověď: Vodiče jsou součástí rozvodů NN (SO 01-63-02). V PS 01-23-12 jsou pouze kabely od trať T1 do rozvaděče RH a kabely pro měření pro EON (RH-ME) a kabely v rámci tohoto PS. Kabelovou listinu přikládáme, soubor D_1_3_5_01_3_soupis_vodicu_DUSP.pdf.

Dotaz č. 133:

SO 01-61-01 Odb. Rajhrad, osvětlení. Z dokumentace není patrné, jaké dimenze a příslušné délky kabelů budou použity. Může zadavatel doplnit tabulku kabelů?

Odpověď: Kabely pro osvětlení nástupiště budou prodlouženy do přesunutého rozvaděče RO, na nástupišti zůstanou stávající. Nové kabely pro osvětlení u výhybek jsou ve výkazu, přesný typ kabelu CYKY-O 4x10 je ve schématu příloha 3, délka celková je ve výkazu.

Dotaz č. 134:

SO 01-63-04 Odb. Rajhrad, rozvody vn. Pol. č. 21 TRAFOSTANICE DRÁŽNÍ – ROZVADEČ K TRAFOSTANICI 25/0,4 KV – Dokumentace neobsahuje specifikaci/schéma zapojení rozvaděče. Bude zadavatelem dokumentace doplněna?

Odpověď: Přehledové schéma zapojení R11 přikládáme, soubor D_2_3_6_03.1_schema_TS11_DUSP.pdf.

Dotaz č. 135:

Ve výkazu výměr pro objekt PS 01-23-11 Odb. Rajhrad, VN Rozvodna 22kV se nachází položky – SKŘÍŇ ELEKTROMĚROVÁ V KOMPAKTNÍM PILÍŘI PRO PŘÍMÉ MĚŘENÍ DO 80 A JEDNOSAZBOVÉ VČETNĚ VÝSTROJE; SKŘÍŇ ELEKTROMĚROVÁ V KOMPAKTNÍM PILÍŘI – ROZŠÍŘENÍ O PŘÍPOJKOVOU SKŘÍŇ DO 240 MM² S 1-2 SADAMI JISTÍCÍCH PRVKŮ. Tyto samé položky se nacházejí i ve výkazu výměr pro objekt PS 01-23-12 Odb. Rajhrad, Rozvodna 400V. Na základě dokumentace se uchazeč domnívá, že se jedná o jeden a ten samý rozvaděč/přípojkovou skříň. Tudíž by z jednoho výkazu výměr měly být položky odstraněny. Prověří zadavatel tyto položky?

Odpověď: Položky jsou u obou rozpočtů navíc. Elektroměr pro EON je ve skříni měření ME na fasádě VB, ve výkazu PS 01-23-12 položka 15. Upravené Soupisy prací PS 01-23-11 a PS 01-23-12 přikládáme, soubory PS 01-23-11_SP_rev01.xlsm, PS 01-23-12_SP_rev01.xlsm a 118092-SP_komplet_zmena 10112020.xml.

Dotaz č. 136:

Ve výkazu výměr pro objekt SO 01-63-01 Odb. Rajhrad, osvětlení se nachází položky – SKŘÍŇ ELEKTROMĚROVÁ V KOMPAKTNÍM PILÍŘI PRO PŘÍMÉ MĚŘENÍ DO 80 A JEDNOSAZBOVÉ VČETNĚ VÝSTROJE; SKŘÍŇ ELEKTROMĚROVÁ V KOMPAKTNÍM PILÍŘI – ROZŠÍŘENÍ O PŘÍPOJKOVOU SKŘÍŇ DO 240 MM² S 1-2 SADAMI JISTÍCÍCH

PRVKŮ. Tyto samé položky se nacházejí i ve výkazech výměr pro objekty SO 01-63-02, SO 01-63-03 a SO 01-63-04. Na základě dokumentace se uchazeč domnívá, že se jedná o jeden a ten samý rozvaděč/přípojkovou skříň. Tudíž by z ostatních výkazu výměr měly být položky odstraněny. Prověří zadavatel tyto položky?

Odpověď: Položky jsou u všech rozpočtů navíc. Měření odběru SŽ je na jednotlivých vývodech v rozváděči RH nebo v rozváděči RO na přívodu. Upravené soupisy prací SO 01-63-01, SO 01-63-02, SO 01-63-03 a SO 01-63-04 připojujeme, soubory SO 01-63-01_SP_rev01.xlsm, SO 01-63-02_SP_rev01.xlsm, SO 01-63-03_SP_rev01 a SO 01-63-04_SP_rev01.xlsm a 118092-SP_komplet_zmena 10112020.xml.

Připojujeme i schéma rozvodů NN, VO, DOÚO a VN, soubor D_2_3_6_03_schema NN_DUSP-SCHEMA NN.pdf.

Dotaz č. 137:

Ve výkazu výměr pro objekt SO 01-64-01 Odb. Rajhrad, ohřev výměn se nachází položky – SKŘÍŇ ELEKTROMĚROVÁ V KOMPAKTNÍM PILÍŘI PRO PŘÍMÉ MĚŘENÍ DO 80 A JEDNOSAZBOVÉ VČETNĚ VÝSTROJE; SKŘÍŇ ELEKTROMĚROVÁ V KOMPAKTNÍM PILÍŘI - ROZŠÍŘENÍ O PŘÍPOJKOVOU SKŘÍŇ DO 240 MM2 S 1-2 SADAMI JISTÍCÍCH PRVKŮ. Tyto položky nemají oporu v dokumentaci k danému objektu. Prověří zadavatel tyto položky?

Odpověď: Položky jsou v rozpočtu navíc. Měření odběru SŽ (EOV a nové VO u výhybek) je v R-EOV+VO zvlášť pro odběr EOV a zvlášť pro odběr VO. Upravený soupis prací SO 01-64-01 přikládáme, soubor SO 01-64-01_SP_rev01.xlsm a 118092-SP_komplet_zmena 10112020.xml.

Dotaz č. 138:

Dotaz se týká PS 01-21-01 a PS 02-21-41, dodávky a montáže balíz. Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění nákladů na zaměřování, značkování a vyhodnocení dat infrastruktury jako je např. položka OTSKP ZAMĚŘOVÁNÍ, ZNAČKOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ DAT INFRASTRUKTURY s označením 75F237. Chápeme správně, že při absenci této položky si má uchazeč zahrnout související náklady do stávajících položek (pro oba PS) „BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE – MONTÁŽ“? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: Na upozornění uchazeče byla chybějící položka OTSKP do výkazů výměr PS 01-21-01 a PS 02-21-41 doplněna. Přiloženy soubory PS 01-21-01_SP_rev03.xlsm, PS 02-21-41_SP_rev02 a 118092-SP_komplet_zmena 10112020.xml.

Dotaz č. 139:

PS 01-21-11. V TZ se říká:

V km 130,360 budou zrušeny izolované styky a z kolejových obvodů 1HM4 a 1HM5 resp. 2HM4 a 2HM5 bude vytvořen jeden kolejový obvod, aby bylo v traťovém úseku dodrženo vystřídání fází kolejových obvodů.

I dle absence patřičných položek v PS 01-21-11 se ptáme, zda se správně domníváme, že fyzické zrušení těchto izolovaných styků je součástí jiných stavebních objektů a tedy, že náklady na zrušení izolovaných styků nejsou součástí PS 01-21-11? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: Ano, fyzické zrušení izolovaných styků je součástí objektu železničního svršku SO 01-33-10.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha: celkem 13 souborů (1x XML, 3x pdf, 9x xls)

V Olomouci dne 10.11.2020



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace